SPURart Ski-Sortiment

Race Carver, Powder Ski, Allmountain Ski, Tourenquipment...

RENNSKI

Masters SPUR

For Racing only. Der Masters ist ein reinrassiger Riesenslalom-Ski für den Renn- und Stangeneinsatz. Keine Kompromisse, denn nur die Zeit zählt.

Charakteristik: Wir haben unserem Rennpferd 23m Radius verpasst für Masters Renneinsätze. Die Besonderheiten liegen in der fein abgestimmten Biegelinie, die auch engere Radien ermöglicht - bei höchster Torsionssteifigkeit für vollen Grip auf der Kante. Ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer aus Carbon-Gelege im Obergurt sorgt für die nötige Laufruhe. Der Kern ist ein Schichtholzkern aus Esche, wie sie nur in Rennski verbaut werden, das adäquaten Fahrwerk für einen reinrassigen Rennski. Zusätzlich wird der Masters mit einem besonders schnellem und hochwertigen Rennbelag bestückt, denn schließlich zählt jede Sekunde.

Wir empfehlen: Vist Raceplatte Word Cup Race 14mm Alu

bei 188 cm, Radius 23,1 m — 110 mm / 70 mm / 95 mm

Längen:

188	cm
110	mm
70	mm
95	mm
23,1	m

Vorspannung: **Race Camber**

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

PISTE

Race SPUR

Der RACE SPUR ist ein kompromissloser, extrem bewegungsfreudiger Race Carver für volle Leistung in allen Schwungradien, bei allen Geschwindigkeiten.

Charakteristik: Ein Ski für alle, die auf der Piste volle Leistung suchen. Unsere Pisten Racer sind alle mit einem zusätzlichen, fein abgestimmten biaxialen Gewebe ausgestattet und besitzen dadurch im Verhältnis zum Längsflex eine sehr hohe Torsionssteifigkeit. Dadurch untersteuern die Race Ski nicht, haben vollsten Kantengriff und können über den Kantenwinkel jeden Schwungradius realisieren. Durch den Eschen-Fiberglasaufbau ist der Ski äußerst spritzig und beweglich.

Wir empfehlen:
Vist Raceplatte WC dual 10mm

bei 182 cm, Radius 18 m — 115 mm / 70 mm / 100 mm

Längen:

182	176	171	cm
115	115	115	mm
70	70	70	mm
100	100	100	mm
18	16,6	15,6	m

Vorspannung: **Race Camber**

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

Slalom SPUR

Für gute Skifahrer, die enge radikal geschnittene Carving Turns auf glatter Piste lieben.

Charakteristik: Ein Ski für alle Carving Freaks und Slalom Ski Fans. Unsere Pisten Racer sind alle mit einem zusätzlichen fein abgestimmten biaxialen Gewebe ausgestattet und besitzen dadurch im Verhältnis zum Längsflex eine sehr hohe Torsionssteifigkeit. Dadurch untersteuern die Race Ski nicht, haben vollsten Kantengriff und können über den Kantenwinkel jeden Schwungradius realisieren. Durch den Eschen-Fiberglasaufbau ist der Ski äußerst spritzig und beweglich.

Wir empfehlen:
Vist Raceplatte WC dual 10mm

bei 165 cm, Radius 12,7 m — 119 mm / 68 mm / 103 mm

Längen:

165	155	cm
119	118	mm
68	68	mm
103	100	mm
12,7	11,6	m

Vorspannung: **Race Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

ALLMOUNTAIN

Cruise SPUR

Der CRUISE SPUR ist ein gutmütiger und spielerischer Pisten Carver mit weichem Flex.

Charakteristik: Mit einer Mittelbreite von 75mm unter der Bindung kann der CRUISE SPUR sensibel auf der Kante gesteuert werden (auch ohne Raceplatte). Er ist sehr drehfreudig und einfach zu fahren, bei vollem Kantengriff. Mit seinem, im Verhältnis zur Länge, eher weiten Radius, bleibt er auch bei höheren Geschwindigkeiten SPURtreu.

bei 179 cm, Radius 16,7 m — 122 mm / 75 mm / 104 mm

Längen:

184	179	171	165	155	cm
122	122	122	121	121	mm
75	75	75	75	75	mm
104	104	104	102	101	mm
18,4	16,7	15,6	15,1	13,1	m

Vorspannung: **Flatt Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

SPIEL Spur

Der SPIEL SPUR ist ein All Mountain Ski für alle Fälle, auch wenn es einmal lange nicht geschneit hat.

Charakteristik: Der SPIEL SPUR ist ein leistungsfähiger All Mountain Ski , der seine Stärken im verspurten Gelände oder auf hartem Untergrund auslebt. Der Spiel SPUR ist ein Racecarver fürs Gelände. Besonders im buckeligen oder im verspurten Terrain fühlt er sich wohl, kann aber auch auf eisiger Piste seine volle Carving Performance ausspielen. Seine Beweglichkeit und Drehfreudigkeit bekommt er durch seine flach gerockerte Schaufel. Eine extra Lage Glas in der Längsachse verleiht ihm einen verspielten Charakter - und den dazu notwendigen Pep.

bei 179 cm, Radius 18,3 m — 129 mm / 86 mm / 113 mm

Längen:

184	179	171	165	155	cm
129	129	115	128	128	mm
86	86	86	86	86	mm
113	113	112	111	111	mm
19,4	18,3	16,7	15,9	13,8	m
1800	1700	1600	1500	1400	g (ca.)

Vorspannung: **Flatt Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

ALLMOUNTAIN/FREERIDE

ALPIN Spur

Allmountain, Touren oder Freeride... für alle die einen soliden Begleiter im alpinen Gelände oder auf Skitouren brauchen

Charakteristik: Der ALPIN SPUR ist ein leistungsfähiger Geländeski für alle Schneebedingungen und ein zuverlässiger Partner in allen alpinen Situationen. Mit 98mm Mittelbreite hat er einen sehr großen Einsatzbereich. Die weiche Schaufel gibt ihm den nötigen Auftrieb im Tiefschnee und ist gerade so viel gerockert, dass sie bei harten Bedingungen nicht vibriert und alle Unebenheiten schluckt. Der Alpin SPUR hat einen weiten Radius, sehr gute Drifteigenschaften und ist SPURtreu.

bei 179 cm, Radius 22,5 m — 132 mm / 98 mm / 120 mm

Längen:

189	184	179	171	165	cm
134	132	132	130	130	mm
98	98	98	95	95	mm
120	120	120	113	113	mm
24,6	23,9	22,5	21,6	19,7	m
2100	1900	1800	1700	1600	g (ca.)

Vorspannung: **S- Rocker**
TIP **27, 25, 23, 23** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

NO Spur

Ein Freeride Allrounder für allen Schneebedingungen abseits der Piste.

Charakteristik: Mit 105 mm unter der Bindung und seinen 25 m (bei 184cm) Radius ist der NO SPUR das perfekte Allround- Off-Piste Gerät. Breit genug für alle Tiefschneeabenteuer und schmal genug für verspurtes oder härtere Schneebedingungen. Ein Freeride Klassiker der alten Schule, vorne moderat gerockert, sorgt er für guten Auftrieb und der Camber unter der Mitte bringt die Lebendigkeit und Agilität in den NO SPUR. Hohe Stabilität und Top Drift garantiert.

bei 177 cm, Radius 23,5 m — 137 mm / 105 mm / 124 mm

Längen:

184	177	169	cm
137	137	137	mm
105	105	105	mm
124	124	124	mm
25,8	23,6	21,5	m
2200	2000	1800	g (ca.)

Vorspannung: **S- Rocker**
TIP **30** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

ALL EASY Spur

Sehr verspielt und super breitbandig in allen Off- und On-Piste Situationen

Charakteristik: Durch die Rocker-Camber-Rocker Konstruktion kann der All easy SPUR mit einem engen Radius bestückt werden, wodurch er so vielseitig wird. Diese Konstruktion verleiht im Carving Eigenschaften für das Gelände. Die kurze Kantenlänge macht ihn besonders drehfreudig - gerade bei niedrigen Geschwindigkeiten. Um unnötiges Flattern zu vermeiden, sind die Rocker Tips und Tails besonders steif konstruiert.

bei 177 cm, Radius 16,3 m — 134 mm / 106 mm / 124 mm

Längen:

188	183	177	172	164	cm
136	126	134	134	134	mm
106	106	106	106	106	mm
126	126	124	124	124	mm
18	16,7	16,3	15	13,2	m
2400	2200	2000	1800	1600	g (ca.)

Vorspannung: **Tapered Tip & Tail Rocker**
TIP **34** cm / TAIL **26** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

FULL FREERIDE

SURF Spur

Das Surfboard für die Alpen

Charakteristik: Der SURF SPUR ist ein klassischer Freeride Shape mit viel Fläche, einer sehr flachen, leicht gerockerten Schaufel, einem super weiten Radius und einem straffen Setup. Der Bindungsmontagepunkt ist nach hinten versetzt, dadurch kann man die Länge verkürzen... surf is up! Der Ski besitzt exzellente Drift-Eigenschaften bei allen Geschwindigkeiten und ist sehr breitbandig in seinem Bewegungsmuster. Ein solider, spielerischer und leistungsfähiger Begleiter für alle Tiefschneeabenteuer.

bei 184 cm, Radius 34,9 m — 141 mm / 120 mm / 131 mm

Längen:

184	177	cm
141	141	mm
120	120	mm
131	131	mm
34,9	31,5	m
		g (ca.)

Vorspannung: **Tip & Tail Mini Rocker**
TIP **32** cm / TAIL **14** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

SPEED Spur

Der SPEED SPUR ist ein Big Mountain Powder Ski der neuen Schule, für volle Leistung bei vollem Speed und fetten Kliffs.

Charakteristik: Der SPEED SPUR ist unser Big Mountain Ski für alle Fahrer, die Gas geben und volle Leistung bei allen Off-Piste Bedingungen suchen. Dank seiner lang gezogenen, flachen Rocker-getaperten Schaufel und des verjüngenden ultraflachen Hecks ist der SPEED SPUR immer noch beweglich bei voller Stabilität in jeder Situation. Der Ski brilliert mit genialen Drifteigenschaften, vor allem bei hoher Geschwindigkeit. Er beschleunigt sehr schnell dank seiner flachen Rockerlinie. Um zu zeigen was in ihm steckt, braucht er die nötige Grundgeschwindigkeit.

bei 188 cm, Radius 29 m — 142 mm / 120 mm / 132 mm

Längen:

194	188	cm
142	142	mm
120	120	mm
132	132	mm
30,3	29	m
		g (ca.)

Vorspannung: **Tip &Tail Rocker**
TIP **34** cm / TAIL **25** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

SEEK DEEP Spur

Unverspurt und richtig viel Schnee... SEEK DEEP ist die breitere Version des SPEED SPUR.

Charakteristik: Der SEEK DEEP ist für die Tage gedacht, wenn's einmal richtig schneit und viel Fläche den Unterschied macht. Der SEEK DEEP SPUR hat denselben Shape wie der SPEED SPUR - nur extra breit.

bei 194 cm, Radius 30,3 m — 147 mm / 125 mm / 137 mm

Längen:

194	188	cm
147	147	mm
125	125	mm
137	137	mm
30,3	29	m
		g (ca.)

Vorspannung: **Tip & Tail Mini Rocker**
TIP **34** cm / TAIL **25** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

POWDER PLAY Spur

Unser Backcountry Twin Tip „Everybody's Darling" im frischen Schnee

Charakteristik: Der POW PLAY SPUR ist ein New Generation Powder Twin Tip, der auch schon bei niedrigeren Geschwindigkeiten Spaß macht und einfach zu fahren ist. Tip und Tail sind getapert und ordentlich gerockert. Der Montagepunkt der Bindung ist weiter nach vorne verlagert. Dadurch fühlt er sich kürzer an als er ist und ist für Spins etwas zentrierter. Um unnötiges Flattern zu vermeiden, sind die Rocker Tips und Tails besonders steif konstruiert.

bei 183 cm, Radius 22,3 m — 140 mm / 116 mm / 130 mm

Längen:

188	183	177	172	cm
140	140	140	136	mm
116	116	116	112	mm
130	130	130	130	mm
24	22,3	20,3	18,5	m
				g (ca.)

Vorspannung: **Tapered Tip & Tail Rocker**
TIP **34** cm / TAIL **26** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

TOUR

GAMS Spur

Kurz, schmal und leicht

Charakteristik: DER GAMS SPUR ist die Wahl für alle aufstiegsorientierten Gipfelstürmer. Durch seine Dimensionen und dem speziell abgespeckten Aufbau ist der GAMS SPUR besonders leicht, hat aber dank seines Eschenkerns keine Nachteile in der Leistungsfähigkeit bei der Abfahrt.

Wir empfehlen:
Fritschi Vipec 12 und Kohla Vacuum Felle

bei 165 cm, Radius 17,9 m — 112 mm / 74 mm / 96 mm

Längen:

165	155	cm
112	112	mm
74	74	mm
96	96	mm
17,9	15,3	m
1400	1300	g (ca.)

Vorspannung: **Flatt Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

TOUR Spur

Schnell rauf... schnell runter... ein gutmütiger Begleiter für alle Ski Touren

Charakteristik: Der TOUR SPUR ist wie der Name schon sagt ein Touren Spezialist. Die Mittelbreite in Kombination mit einem sehr weiten Radius lasst den Tour SPUR sehr gutmütig steuern, vor allem im verspurten Gelände. Die Schaufel ist leicht gerockert und sehr weich, um im Tiefschnee noch gut für Auftrieb zu sorgen und im Bruchharsch möglichst gut zu steuern. Der Aufbau ist schlicht und leicht. Dank seines Eschenkerns hat der TOUR SPUR volle Leistungsfähigkeit in der Abfahrt. Im Aufstieg liefern die 88mm Mittelbreite auch bei eisigen Bedingungen oder Firnaufstiegen noch guten Grip.

Wir empfehlen:
Fritschi Vipec 12 und Kohla Vacuum Felle

bei 171 cm, Radius 20,7 m — 124 mm / 88 mm / 108 mm

Längen:

184	179	171	165	155	cm
126	126	124	124	124	mm
88	88	88	88	88	mm
110	110	108	108	108	mm
22,8	21,4	20,7	19,1	16,5	m
1800	1700	1600	1500	1400	g (ca.)

Vorspannung: **Flatt Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

CARBON Skis

Ultra leicht aus Carbon und Sabeiholz... Wer weiter hoch geht fährt länger runter....

TOUR

Run SPUR Carbon

Unser leichtester...

Charakteristik: Carbon Run SPUR ist für alle, die besonders schnell nach oben wollen. Dennoch überzeigt der Carbon Run mit solider stabiler Fahrperformance, dank seines leistungsfähigen Schichtholzkern aus Esche. Die Straff abgestimmten Vorspannung und die dezente Rocker Schaufel, sorgen zusätzlich für Stabilität und Spaß in der Abfahrt.

Features: Carbon Gelege, leistungsfähiger Schichtholz Eschen Kern, 1100g bei (165 cm)

Look: Carbon Oberfläche

Wir empfehlen:
Fritschi vipec 12 und Kohla Vacuum Felle

bei 165 cm, Radius 17,9 m — 112 mm / 74 mm / 96 mm

Längen:

165	cm
112	mm
74	mm
96	mm
17,9	m
1100	g (ca.)

Vorspannung: **Flatt Carbon Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

Tour SPUR Carbon

Unser Touren Klassiker in Ultra Leicht

Charakteristik: Der Tour SPUR Carbon ist unser ultra leichter Touren-Spezialist, für alle alpinen Bedingungen und Pistentouren. Die Mittelbreite in Kombination mit einem sehr weiten Radius lasst den Tour SPUR Carbon sehr gut steuern, vor allem im verspurten Gelände. Super leicht bei voller Fahrperformance.
Für sehr gute Skifahrer bietet der TOUR SPUR Carbon Top Stabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten. Für Einsteiger vermittelt er dank seines weiten Radius einfachste Steuerung und Drift in allen Schneebedingungen.

Features: Carbongelege, leistungsfähiger Schichtholzkern aus Esche, 1300 g (bei 171cm), Look: Carbon Oberfläche

Wir empfehlen:
Fritschi Vipec 12 und Kohla Vacuum Felle

bei 179 cm, Radius 21,4 m — 124 mm / 88 mm / 108 mm

Längen:

179	171	165	cm
124	124	124	mm
88	88	88	mm
108	108	109	mm
21,4	20,7	19,1	m
1400	1300	1200	g (ca.)

Vorspannung: **Flatt Carbon Tip Camber**
TIP **22** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

FREETOUR

Alplin SPUR Carbon

Ultra leichter Carbon Touren Freerider mit super breitem Einsatz bei Top Gewicht

Charakteristik: Der Alpin SPUR Carbon ist ein Top Touren Freerider für alle Schneebedingungen und ein zuverlässiger Partner in allen alpinen Situationen. Mit 98mm Mittelbreite hat er einen sehr großen Einsatzbereich und genügend Fläche für Powder. Durch den weiten Radius hat er sehr gute Drifteigenschaften und ist SPURtreu - auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Features: Carbon Gelege, leistungsfähiger Schichtholz eschen Kern, 1500g (bei 179cm), Look: Carbon Oberfläche

Wir empfehlen:
Fritschi vipec 12 oder Marker King Pin 13 und Kohla Vacuum Felle

bei 184 cm, Radius 22,5 m — 132 mm / 98 mm / 120 mm

Längen:

184	179	171	cm
132	132	130	mm
98	98	95	mm
120	120	113	mm
22,5	22,5	21,6	m
1600	1500	1400	g (ca.)

Vorspannung: **S-Carbon Rocker**
TIP **23** cm / TAIL **0** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

Free SPUR Carbon

Unsere Carbon Freeride Touren Waffe, breit genug für alle Powder Abenteuer, und leicht genug auch für lange Touren und mehrere Aufstiege.

Charakteristik: Der Free Carbon SPUR ist ein moderner Freeride Tourer, super leicht für den Aufstieg und mit 107 mm breit genug für gute Powder Bedingungen, lässt sich aber auch bei Bruchharsch oder schwierigen Schneebedingungen sicher und solide fahren. Dank seines weiten Radius und dem Tapered Tip &Tail Rocker ist der FREE SPUR beweglich und stabil zugleich.

Features: Carbon Gelege, leistungsfähiger Schichtholzkern aus Esche, 1800g (bei 186 cm) Look Carbon Oberfläche

Wir empfehlen:
Marker King Pin 13 und Kohla Vacuum Felle

bei 186 cm, Radius 28,8 m — 137 mm / 105 mm / 124 mm

Längen:

186	177	cm
137	137	mm
105	105	mm
124	125	mm
28,8	25,2	m
1800	1600	g (ca.)

Vorspannung: **Tapered Tip &Tail Rocker**
TIP **29** cm / TAIL **20** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER

Full on SPUR Carbon

Keine Kompromisse an die Abfahrtsperformance

Charakteristik: Der FULL ON SPUR ist die Antwort für echtes Freeriden abseits der Skigebiete. Die Dimensionen sprechen eine klare Sprache: 117 Mittelbreite sorgen für vollen Auftrieb, 188 cm Länge bei 27,4 m Radius gibt Sicherheit bei Speed. Die Beweglichkeit bekommt der Full On durch seine langgezogene getaperte Rockerschaufel und durch den langen aber sehr flachen Tail Rocker ebenfalls getapert. Der Setup ist auf das veränderte Flexverhalten des Carbon Gewebes genau abgestimmt und der Schichtholzkern aus Esche liefert das passende Fahrwerk für einen Top Freetourer. Mit einen Gewicht von ca 1900 g sind auch weite Wege kein Problem.

Wir empfehlen:
Marker King Pin 13 und Kohla Vacuum Felle

bei 188 cm, Radius 27,4 m — 143 mm / 118 mm / 131 mm

Längen:

188	cm
143	mm
118	mm
131	mm
27,4	m
1950	g (ca.)

Vorspannung: **Tapered Tip &Tail Rocker**
TIP **34** cm / TAIL **25** cm

Einsatz: PISTE · VERSPURTES GELÄNDE · TIEFSCHNEE · TOUR

Können: SEHR GUTER FAHRER · GENUSSFAHRER · EINSTEIGER